

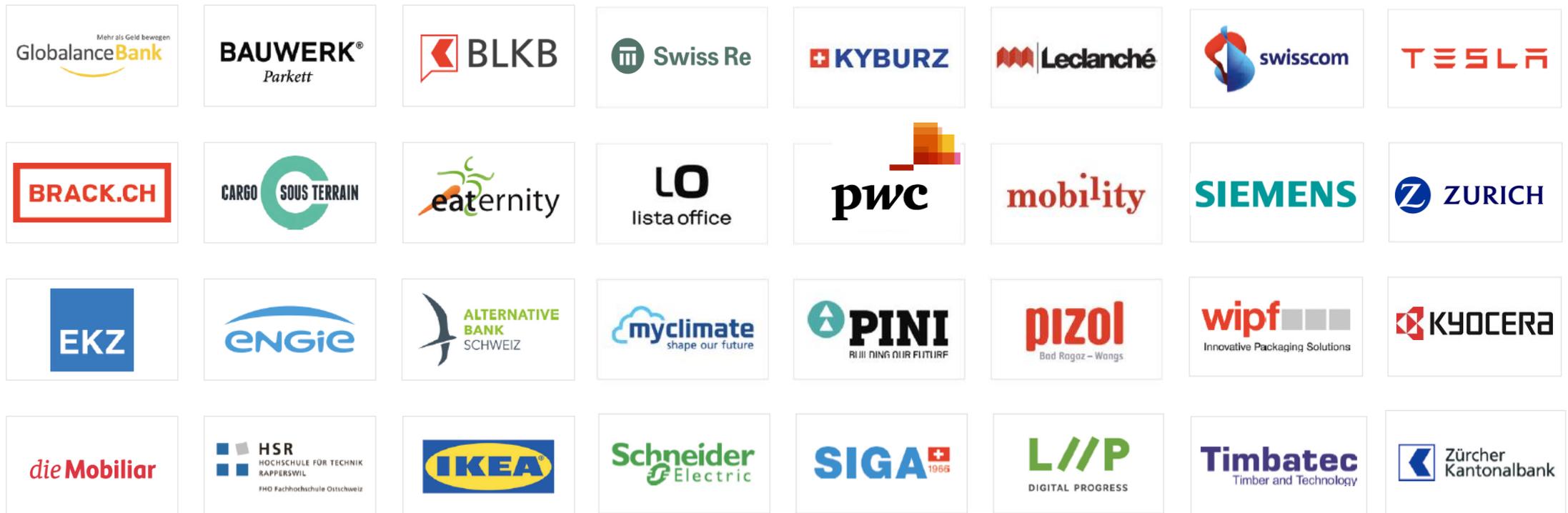
Vernehmlassung CO₂ Gesetz

Die Überlegungen von swisscleantech

Christian Zeyer, Geschäftsführer
christian.zeyer@swisscleantech.ch

Sie alle setzen sich für eine klimataugliche Wirtschaft ein

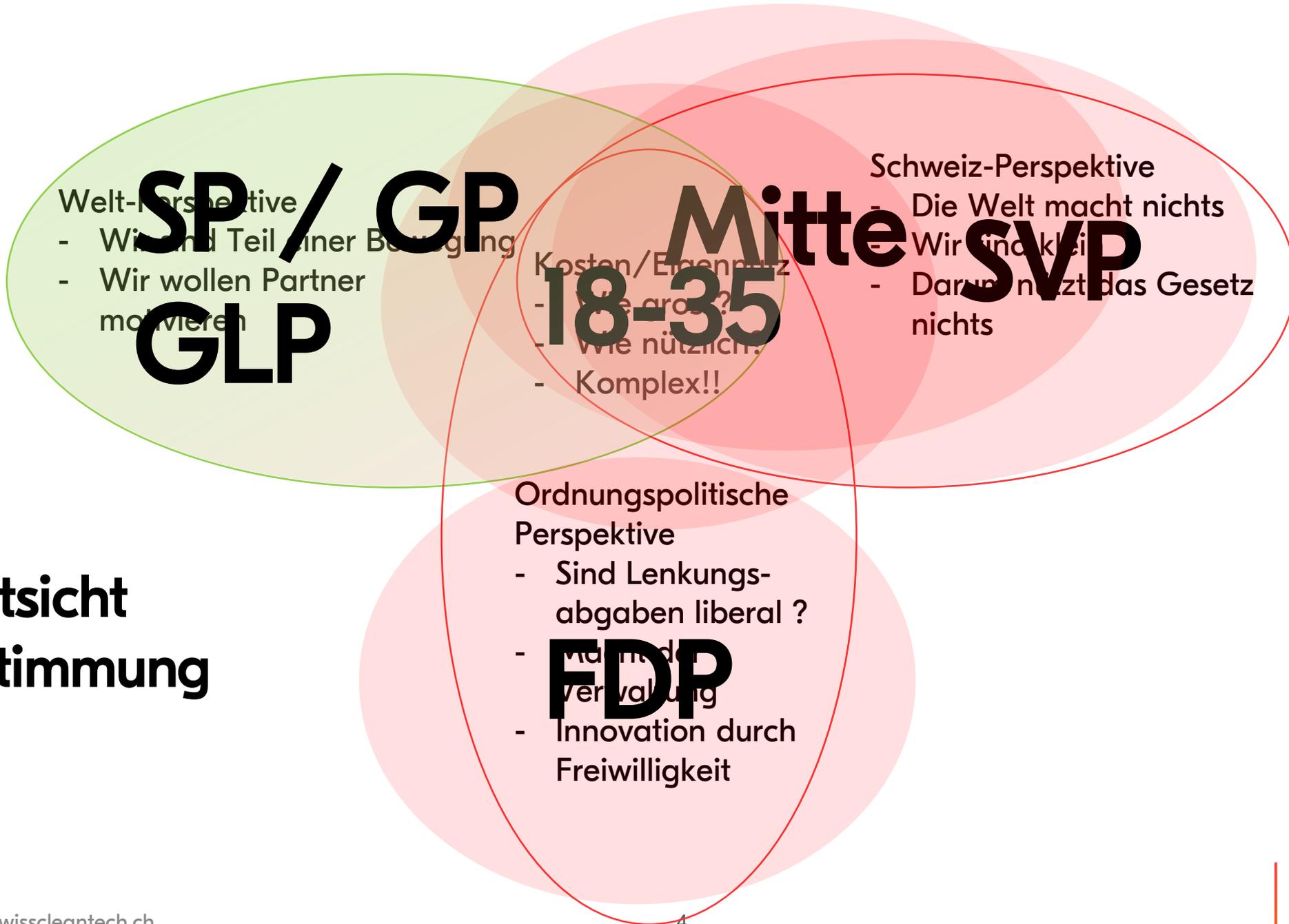
Über 500 Mitglieder und Partner aus 40 Branchen



...und viele mehr!

Was geschah am 13.6.2021 ?

Weltsicht Abstimmung



Emotionalisierung



- Langfristige Befürchtungen mit Diskontierung
- Komplexes Gesetz
- Viele aber wenig motivierte Stakeholder
- Schlafwagenmentalität (Behördenvorlage)
- Keine klare Botschaft



- Kurzfristige Kosten
- Hochmotivierte Interessensgruppen
- Viele «Partialfeinde»

Social Acceptability

Sag JA und stimme NEIN

Bad Timing

Kalter Frühling
... vielleicht doch
nicht so schlimm...

Corona-Pandemie
...wirtschaftliche
Unsicherheit...

Andere Vorlagen
... Hauptargument
dagegen: Kosten

**Spill-over auf
Kostenargument**

Die neue Vorlage

swisscleantech Fokus Gruppe: 3.3.

<https://www.swisscleantech.ch/agendaeintrag/fokusgruppe-co2-gesetz/>



Reduktionsziele

Heute gültig

- - 20 % bis 2020
- Zwischenziele für Sektoren durch Bundesrat

Version Juni 2021

- - 50% bis 2030
- Im Durchschnitt: mindestens - 35%
- $\frac{3}{4}$ im Inland
- Zwischenziele für Sektoren durch Bundesrat

Vernehmlassung

- - 50% bis 2030
- Im Durchschnitt: mindestens - 35%
- **Kein Inlandziel**
- Inoffiziell: - 30% bis 2030
- Zwischenziele für Sektoren durch Bundesrat

ungenügend!

Gebäude

Heute gültig

- Kantone: Zielkonforme Verminderung + Gebäudestandards
- Gebäudeprogramm mit max CHF 450 Mio. inkl. max. CHF 30 Mio. für Geothermie

Version Juni 2021

- Kantone: Reduktionsziel - 50% für 2026/27 dafür: Gebäudestandards
- **Kontinuierlich sinkender Grenzwert für Gebäude**
- Gebäudeprogramm begrenzt durch Einnahmen (die höher sind wegen höhere CO2 Abgabe)
- Unterstützung für diverse Massnahmen.

Vernehmlassung

- Kantone: Zielkonforme Verminderung + Gebäudestandards, Registrierung Art der Beheizung
- Meldepflicht und Beratungspflicht
- Gebäudeprogramm mit max. CHF 420 Mio.
- CHF 40 Mio. Heizungersatz
- CHF 35 Mio. Energierichtplanung und Geothermie

ungenügend!

Flugverkehr

Heute gültig

- Teilnahme am EHS

Version Juni 2021

- Teilnahme am EHS
- Lenkungsabgabe auf Flugtickets

Vernehmlassung

- Teilnahme am EHS
- **Beimischquote**

Na Ja...

Verkehr

Heute gültig

- Absenkung Neuwagenflotte in Anlehnung an die EU
- Obergrenze für die Kompensation: CHF 0.05 pro l

Version Juni 2021

- Absenkung Neuwagenflotte in Anlehnung an die EU
- Obergrenze für die Kompensation: CHF 0.12 pro l

Vernehmlassung

- Absenkung Neuwagenflotte in Anlehnung an die EU.
- **Förderung Ladesäulen**
- Kompensation 5 - 90%
- Obergrenze für die Kompensation: CHF 0.05 pro l
- **Beimischquote von Synfuels**

Na Ja...

CO2 Abgabe

Heute gültig

- Wenn Ziel nicht erreicht, steigt auf CHF 120/to
- Max. 1/3 zweckgebunden

Version Juni 2021

- Wenn Ziel nicht erreicht, steigt auf CHF 210/to
- Max. 1/3 zweckgebunden

Vernehmlassung

- **Wenn Ziel nicht erreicht, steigt auf CHF 120/to**
- **Max. 1/2 zweckgebunden**

ungenügend!

Wirtschaft

Heute gültig

- CH ETS
- Rückerstattung bei Zielvereinbarung für bestimmte Branchen

Version Juni 2021

- CH ETS, gekoppelt an EU ETS
- Rückerstattung bei Zielvereinbarung für alle Firmen

Vernehmlassung

- CH ETS, gekoppelt an EU ETS
- Rückerstattung bei Zielvereinbarung für alle Firmen
- **Emissionsverpflichtungen bis 2040**

Na Ja...

Schlussfolgerungen und Forderungen

- Es ist offensichtlich, dass der BR schnell ein Gesetz verabschieden will.
- Der Bundesrat versucht «mehr als eine gute Mehrheit» zu finden.
- Dabei verliert er alle, die ungeduldig sind.
- Es muss nachgebessert werden.
- Es braucht eine Mischung aus Entgegenkommen an einigen Orten und zusätzlichen Fördermassnahmen
- Besser Kommunikation im Bereich der Lenkungsabgabe ist zwingend notwendig.

Stossrichtung von swisscleantech

- Nachgeben im Bereich Mobilität; da die Elektromobilität über die Ladeinfrastruktur fördern – ev. mit neuen Massnahmen wie verbürgte Kredite.
- Standfest bei Lenkungsabgabe, diese mit Kreditangeboten an Hauseigentümer*innen kombinieren.
- Flugzeugabgabe: Positionierung noch offen
- Erhöhung der Ziele auf 60% total, 45% Inland

Der Weg in eine klimafreundliche Zukunft

Publikation, September 2018

Mitglied
werden

*Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!*

Dr. Christian Zeyer, CEO